



# ALFA ROMEO TONALE MHEV ir dyzelinis modelis (MY24)

Kainos, specifikacijos ir įranga  
01.02.2024



*Tonale*



| Versija                             | Degalai   | Galia           | Rekomenduojama mažmeninė kaina |
|-------------------------------------|-----------|-----------------|--------------------------------|
| Tonale Diesel 1.6 SPRINT            | Dyzelinas | 96 kW / 130 AG  | 41 990 €                       |
| Tonale Diesel 1.6 VELOCE            | Dyzelinas | 96 kW / 130 AG  | 46 490 €                       |
| Tonale MHEV 130 AG SPRINT           | Benzinas  | 96 kW / 130 AG  | 41 990 €                       |
| Tonale MHEV 160 AG SPRINT           | Benzinas  | 118 kW / 160 AG | 43 990 €                       |
| Tonale MHEV 160 AG VELOCE           | Benzinas  | 118 kW / 160 AG | 47 990 €                       |
| Tonale MHEV 160 AG TRIBUTO ITALIANO | Benzinas  | 118 kW / 160 AG | 50 990 €                       |

Į automobilio kainą įskaičiuotas pridėtinės vertės mokestis (PVM).

CO2 rodiklis priklauso nuo konkretaus automobilio ir gali skirtis. Gamyklinės įrangos parinktys taip pat gali turėti įtakos automobilio CO2 emisijai.

Gamintojas pasilieka teisę keisti specifikacijas ir įrangą. Gamyklinės įrangos parinktys gali turėti įtakos CO2 emisijai.



| Gamykliniai priedai  | Kodas | Sprint | Veloce | Tributo Italiano | Rekomenduojam<br>a mažmeninė<br>kaina |
|--|-------|--------|--------|------------------|---------------------------------------|
| Alfa Red (raudona)   | 414   | •      | •      | -                | 0 €                                   |
| Alfa White (balta)   | 240   | o      | o      | -                | 700 €                                 |
| Alfa Black (juoda)   | 601   | o      | o      | -                | 700 €                                 |
| Vesuvio Grey (pilka)   | 581   | o      | o      | -                | 1 200 €                               |
| Misano Blue (mėlyna)   | 756   | o      | o      | -                | 1 200 €                               |
| Montreal Green (žalia)   | 398   | o      | o      | -                | 1 750 €                               |
| Alfa Red (raudona) ir juodas stogas                                | 956   | -      | -      | •                | 0 €                                   |
| Alfa White (balta) ir juodas stogas                                | 222   | -      | -      | o                | 700 €                                 |
| Montreal Green (žalia) ir juodas stogas                            | 41    | -      | -      | o                | 1 750 €                               |
| Panoraminiis stoglangis  | GWJ   | o      | o      | -                | 2 200 €                               |
| 19" lengvojo lydinio ratlankiai su 235/45 R19 padangomis           | 1MJ   | o      | •      | -                | 1 000 €                               |
| 20" lengvojo lydinio ratlankiai su 235/40 R20 padangomis           | 1M5   | o      | o      | •                | 2 000 €                               |
| <b>„Premium Audio“ paketas</b>                                     |       |        |        |                  |                                       |
| 14 garsiakalbių Harman Kardon garso sistema (465 W)                | 1N3   | -      | o      | •                | 2 000 €                               |
| Vairuotojo sėdynė su atminties padėtimis                           |       |        |        |                  |                                       |
| <b>„Premium“ paketas</b>   |       |        |        |                  |                                       |
| Odiniai sėdynių apmušalai  |       |        |        |                  |                                       |
| 8 kryptimis reguliuojamos priekinės sėdynės                        |       |        |        |                  |                                       |
| 4 kryptimis elektra reguliuojama priekinių sėdynių juosmens atrama |       |        |        |                  |                                       |
| Ventiliuojamos priekinės sėdynės                                   | B1F   | o      | •      | -                | 2 500 €                               |
| Prietaisų skydelis su aliuminio apdaila                            |       |        |        |                  |                                       |
| Prietaisų skydelio foninis apšvietimas                             |       |        |        |                  |                                       |
| Blizgūs juodi langų apvadai  |       |        |        |                  |                                       |
| <b>„Tech“ paketas (antrojo lygio autonominis vairavimas)</b>       |       |        |        |                  |                                       |
| Automobilio parkavimo radaras priekyje, gale ir šonuose            |       |        |        |                  |                                       |
| Važiavimo spūstyse asistentas                                      |       |        |        |                  |                                       |
| 360° vaizdo kamera   |       |        |        |                  |                                       |
| Automobilio parkavimo asistentas                                   | B6U   | o      | o      | -                | 2 500 €                               |
| Nematomų zonų stebėjimo sistema                                    |       |        |        |                  |                                       |
| Įspėjimas apie skersinį eismą važiuojant atbuline eiga             |       |        |        |                  |                                       |
| Automatiškai pritemdomi išoriniai veidrodžiai                      |       |        |        |                  |                                       |
| Elektra valdomas bagažinės dangtis su laisvų rankų funkcija        |       |        |        |                  |                                       |
| <b>„Tech“ paketas (antrojo lygio autonominis vairavimas)</b>       |       |        |        |                  |                                       |
| Automobilio parkavimo radaras priekyje, gale ir šonuose            |       |        |        |                  |                                       |
| Važiavimo spūstyse asistentas                                      |       |        |        |                  |                                       |
| 360° vaizdo kamera   |       |        |        |                  |                                       |
| Automobilio parkavimo asistentas                                   | 37S   | -      | -      | o                | 2 000 €                               |
| Nematomų zonų stebėjimo sistema                                    |       |        |        |                  |                                       |
| Įspėjimas apie skersinį eismą važiuojant atbuline eiga             |       |        |        |                  |                                       |
| Automatiškai pritemdomi išoriniai veidrodžiai                      |       |        |        |                  |                                       |

• Standartinė  
o Papildoma  
- Negalima

# STANDARTINĖ ĮRANGA



## SPRINT

## VELOCE

(papildanti / pakeičianti SPRINT įrangą)

## TRIBUTO ITALIANO

(papildanti / pakeičianti VELOCE įrangą)

Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistema (e-AWD)

Aktyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (i-ACC)

Automobilio parkavimo radaras priekyje ir gale

Galinio vaizdo kamera su dinaminėmis judėjimo trajektorijos linijomis

Full LED priekiniai žibintai

Matinės juodos langų už dangos

Blizgių juodų kėbulo dalių komplektas su matinės juodos spalvos efektais

18 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Classico“ su 235/50 R18 padangomis

Šildomas vairas

12,3 colių skaitmeninis prietaisų skydelis (1 920 x 720 rezoliucija)

Medžiaginiai sėdynių apmušalai

60:40 dalimis sulankstomas galinės sėdynės atlošas

Automatinis dviejų zonų oro kondicionierius

Atrakinimas ir užvedimas be rakto

Alfa™ Connect informacijos, pramogų ir navigacijos sistema

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas (Qi standartas)

Alfa™ dinaminė pakaba (FSD)

7,2 kW integruotas automobilio įkroviklis (AC)

„Mode 3“ įkrovimo kabelis

Full LED matriciniai priekiniai žibintai su prisitaikančiu apšvietimu

Blizgūs juodi langų apvadai

19 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Veloce“ su 235/45 R19 padangomis

Prietaisų skydelio foninis apšvietimas

Odiniai sėdynių apmušalai

8 kryptimis reguliuojamos priekinės sėdynės

Ventiliuojamos priekinės sėdynės

Alfa™ Dual Stage Valve pakaba (DSV)

Aliumininiai pavarų perjungikliai ant vairo

Brembo® stabdžiai, raudonos apkaubos su Alfa Romeo logotipu

Juodas stogas

Kėbulo spalvos dalių komplektas su antracito spalvos efektais

20 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Prototipo“ su 235/40 R20 padangomis

Prietaisų skydelis aptrauktas dirbtine oda, raudonos apdailos siūlės

„Tributo Italiano“ sėdynių apmušalai

Prietaisų skydelis su anglies pluošto efektu

Vairuotojo sėdynė su atminties padėtimis

Elektra valdomas bagažinės dangtis su laisvų rankų funkcija

14 garsiakalbių Harman Kardon garso sistema (465 W)



| SAUGUMAS  | SPRINT           | VELOCE           | TRIBUTO ITALIANO |
|---|------------------|------------------|------------------|
| Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistema (e-AWD)                         | •                | •                | •                |
| Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC)                                  | •                | •                | •                |
| Priekabos stabilumo kontrolė (TSA)                                    | •                | •                | •                |
| Traukos kontrolė (ASR)  | •                | •                | •                |
| Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB)                            | •                | •                | •                |
| Įspėjimo apie susidūrimą sistema (FCW)                                | •                | •                | •                |
| Eismo juostos nuokrypio stebėjimo sistema (LDW)                       | •                | •                | •                |
| Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)                                 | •                | •                | •                |
| Hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema (HBA)                           | •                | •                | •                |
| Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD)                  | •                | •                | •                |
| Pajudėjimo įkalnėje asistentas (HSA)                                  | •                | •                | •                |
| Važiavimo spūstyse asistentas (TJA + LC)                              | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> |
| Nematomų zonų stebėjimo sistema (BSA)                                 | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> |
| Įspėjimas apie skersinį eismą važiuojant atbuline eiga (RCTA)         | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> |
| Vairuotojo budrumo kontrolė (DAA)                                     | •                | •                | •                |
| Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos oro pagalvė                   | •                | •                | •                |
| Priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas                     | •                | •                | •                |
| Priekinės šoninės saugos oro pagalvės                                 | •                | •                | •                |
| Viso ilgio užuolaidinės saugos oro pagalvės salone                    | •                | •                | •                |
| Automatiniai priekiniai žibintai (artimosios šviesos)                 | •                | •                | •                |
| Lietaus jutiklis  | •                | •                | •                |
| Automatinė tolimųjų žibintų sistema (HBA)                             | •                | •                | •                |
| Aktyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (i-ACC)                 | •                | •                | •                |
| Kelio ženklų atpažinimo sistema (TSR)                                 | •                | •                | •                |
| Automobilio parkavimo radaras priekyje ir gale                        | •                | •                | •                |
| Automobilio parkavimo radarai šonuose                                 | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> |
| Galinio vaizdo kamera su dinaminėmis judėjimo trajektorijos linijomis | •                | •                | •                |
| 360° vaizdo kamera  | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> |
| Automobilio parkavimo asistentas                                      | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> |
| Elektra šildomi priekinio stiklo plovimo purkštukai                   | •                | •                | •                |

<sup>(1)</sup> Įtraukta į „Tech“ paketus (B6U / 37S)

• Standartinė  
o Papildoma  
- Negalima



| IŠORĖ  | SPRINT           | VELOCE | TRIBUTO ITALIANO |
|--|------------------|--------|------------------|
| Full LED priekiniai žibintai   | •                | -      | -                |
| Full LED matriciniai priekiniai žibintai su prisitaikančiu apšvietimu    | -                | •      | •                |
| LED dienos žibintai „Triple-U“   | •                | •      | •                |
| LED rūko žibintai su posūkių apšvietimo funkcija                         | •                | •      | •                |
| LED galiniai žibintai  | •                | •      | •                |
| Antracito spalvos „Scudetto“ grotelės                                    | •                | •      | •                |
| Kėbulo spalvos buferiai  | •                | •      | •                |
| Kėbulo spalvos durų rankenos   | •                | •      | •                |
| Stogo spalvos galinis oro aptakas  | •                | •      | •                |
| Matiniai juodi langų apvadai   | •                | -      | -                |
| Blizgūs juodi langų apvadai  | o <sup>(1)</sup> | •      | •                |
| Juodi išorinių veidrodėlių korpusai                                      | •                | •      | •                |
| Juodas stogas  | -                | -      | •                |
| Tamsinti galiniai langai   | -                | •      | •                |
| Blizgių juodų kėbulo dalių komplektas su matinės juodos spalvos efektais | •                | •      | -                |
| Kėbulo spalvos dalių komplektas su antracito spalvos efektais            | -                | -      | •                |
| Panoramasis stoglangis   | o                | o      | o                |
| Elektrinis „Biscione“ logotipas ant galinių šoninių langų                | •                | •      | •                |

| RATAI IR PADANGOS   | SPRINT | VELOCE | TRIBUTO ITALIANO |
|---|--------|--------|------------------|
| 18 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Classico“ su 235/50 R18 padangomis  | •      | -      | -                |
| 19 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Veloce“ su 235/45 R19 padangomis    | o      | •      | -                |
| 20 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Prototipo“ su 235/40 R20 padangomis | o      | o      | •                |
| Padangų montavimo komplektas „Fix & Go“                                   | •      | •      | •                |
| Padangų slėgio stebėjimo sistema  | •      | •      | •                |

<sup>(1)</sup> Įtraukta į „Premium“ paketą (B1F)



Classico  
7,5 x 18



Veloce  
8,0 x 19



Prototipo  
8,0 x 20

•  
o  
-

Standartinė  
Papildoma  
Negalima



| INTERJERAS   | SPRINT           | VELOCE | TRIBUTO ITALIANO |
|--|------------------|--------|------------------|
| Oda aptrauktas sportinis vairas                                      | •                | •      | •                |
| Šildomas vairas  | •                | •      | •                |
| Variklio užvedimo mygtukas ant vairo                                 | •                | •      | •                |
| Vairo aukščio ir atstumo reguliavimas                                | •                | •      | •                |
| Juodos spalvos apmušalai   | •                | •      | •                |
| Prietaisų skydelis aptrauktas oda, smėlio spalvos siūlės             | •                | •      | -                |
| Prietaisų skydelis aptrauktas dirbtine oda, raudonos siūlės          | -                | -      | •                |
| 12,3 colių skaitmeninis prietaisų skydelis (1 920 x 720 rezoliucija) | •                | •      | •                |
| Prietaisų skydelio aliuminio apdaila                                 | •                | •      | -                |
| Prietaisų skydelio anglies pluošto apdaila                           | -                | -      | •                |
| Prietaisų skydelio foninis apšvietimas                               | o <sup>(1)</sup> | •      | •                |
| Salono foninis apšvietimas   | •                | •      | •                |
| Kojų erdvės priekyje apšvietimas                                     | •                | •      | •                |
| Aliumininiai pedalų paviršiai  | •                | •      | •                |
| Apšviestas keleivio veidrodėlis su skydeliais nuo atspindžių         | •                | •      | •                |

| SĖDYNĖS  | SPRINT           | VELOCE           | TRIBUTO ITALIANO |
|--|------------------|------------------|------------------|
| Medžiaginiai / ne odiniai sėdynių apmušalai                | •                | -                | -                |
| Odiniai sėdynių apmušalai                                  | o <sup>(1)</sup> | •                | •                |
| 6 kryptimis reguliuojamos priekinės sėdynės                | •                | -                | -                |
| 8 kryptimis reguliuojamos priekinės sėdynės                | o <sup>(1)</sup> | •                | •                |
| Vairuotojo sėdynė su atminties padėtimis                   | -                | o <sup>(2)</sup> | •                |
| Priekinių sėdynių juosmens dalies reguliavimas 4 kryptimis | •                | •                | •                |
| 60:40 dalimis sulankstomas galinės sėdynės atlošas         | •                | •                | •                |
| Atramos alkūnėms galinėse sėdynėse                         | •                | •                | •                |
| Priekinių sėdynių šildymas                                 | •                | •                | •                |
| Priekinių sėdynių ventiliavimas                            | o <sup>(1)</sup> | •                | •                |

<sup>(1)</sup> Įtraukta į „Premium“ paketą (B1F)

<sup>(2)</sup> Įtraukta į „Premium Audio“ paketą (1N3)



| KOMFORTAS   | SPRINT           | VELOCE           | TRIBUTO ITALIANO |
|---|------------------|------------------|------------------|
| Automatinis dviejų zonų oro kondicionierius                 | •                | •                | •                |
| Ortakiai gale sėdintiems keleiviams                         | •                | •                | •                |
| Elektra valdomi priekiniai langai                           | •                | •                | •                |
| Elektra valdomi galiniai langai                             | •                | •                | •                |
| Užvedimas be rakto  | •                | •                | •                |
| Atrakinimas be rakto  | •                | •                | •                |
| Automatiškai pritemdomas vidinis veidrodis                  | •                | •                | •                |
| Elektrinis stovėjimo stabdys                                | •                | •                | •                |
| Elektra reguliuojami ir šildomi išoriniai veidrodėliai      | •                | •                | •                |
| Elektra sulankstomi išoriniai veidrodėliai                  | •                | •                | •                |
| Automatiškai pritemdomi išoriniai veidrodėliai              | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> |
| 12 V elektros lizdas centrinėje konsolėje ir bagažinėje     | •                | •                | •                |
| Elektra valdomas bagažinės dangtis su laisvų rankų funkcija | o <sup>(1)</sup> | o <sup>(1)</sup> | •                |

| MULTIMEDIJA  | SPRINT | VELOCE           | TRIBUTO ITALIANO |
|--|--------|------------------|------------------|
| Alfa™ Connect informacijos, pramogų ir navigacijos sistema | •      | •                | •                |
| 10,25 colių jutiklinis ekranas                             | •      | •                | •                |
| Bluetooth® ryšio galimybė                                  | •      | •                | •                |
| Galimybė naudoti Apple CarPlay ir Android Auto             | •      | •                | •                |
| 6 garsiakalbiai  | •      | •                | -                |
| 14 garsiakalbių garso sistema Harman Kardon (465 W)        | -      | o <sup>(2)</sup> | •                |
| USB A ir USB C jungtys                                     | •      | •                | •                |
| Garso sistemos valdikliai ant vairo                        | •      | •                | •                |
| Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas (Qi standartas)      | •      | •                | •                |
| Alfa Connect jungiamumo paslaugos                          | •      | •                | •                |

<sup>(1)</sup> Įtraukta į „Tech“ paketą (B6U / 37S)

<sup>(2)</sup> Įtraukta į „Premium Audio“ paketą (1N3)





| TECHNOLOGIJOS IR VAŽIAVIMO DINAMIKA  | SPRINT | VELOCE | TRIBUTO ITALIANO |
|--|--------|--------|------------------|
| Alfa™ DNA važiavimo režimų meniu: dinamiškas / natūralus / pažangiai efektyvus | •      | •      | •                |
| Alfa™ dinaminė pakaba (FSD)  | •      | -      | -                |
| Alfa™ Dual Stage Valve pakaba (DSV)  | -      | •      | •                |
| Aliumininiai pavarų perjungikliai ant vairo                                    | -      | •      | •                |
| Brembo® stabdžiai, raudonos apkabos su Alfa Romeo logotipu                     | -      | •      | •                |

• Standartinė  
o Papildoma  
- Negalima

| KĖBULO SPALVOS                          |     | SPRINT | VELOCE | TRIBUTO ITALIANO |
|---|-----|--------|--------|------------------|
| <b>Pastelinės spalvos</b>               |     |        |        |                  |
| Alfa Red (raudona)                      | 414 | •      | •      | -                |
| Alfa Red (raudona) ir juodas stogas     | 956 | -      | -      | •                |
| Alfa White (balta)                      | 240 | o      | o      | -                |
| Alfa White (white) ir juodas stogas     | 222 | -      | -      | o                |
| Alfa Black (juoda)                      | 601 | o      | o      | -                |
| <b>Metalizuotos spalvos</b>             |     |        |        |                  |
| Vesuvio Grey (pilka)                    | 581 | o      | o      | -                |
| Misano Blue (mėlyna)                    | 756 | o      | o      | -                |
| <b>Ypatingos spalvos</b>                |     |        |        |                  |
| Montreal Green (žalia)                  | 398 | o      | o      | -                |
| Montreal Green (žalia) ir juodas stogas | 041 | -      | -      | o                |



Montreal Green



Alfa White



Alfa Red



Misano Blue



Vesuvio Grey

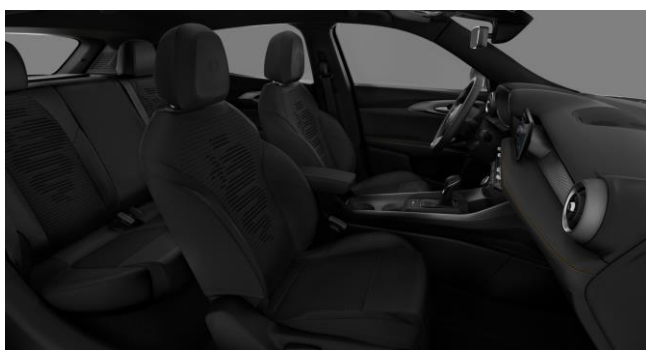


Alfa Black

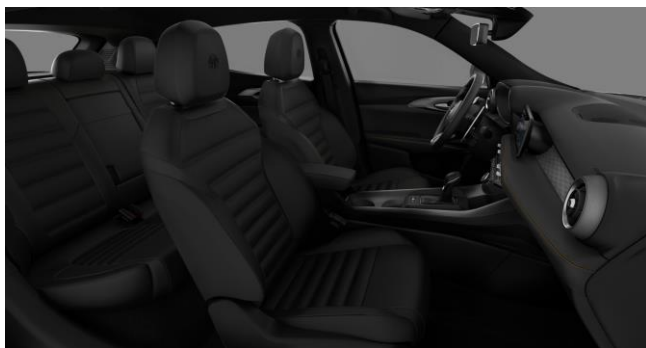
- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima

| INTERJERAS                                   |     | SPRINT           | VELOCE | TRIBUTO ITALIANO |
|--|-----|------------------|--------|------------------|
| Medžiaginiai sėdynių apmušalai               | 070 | •                | -      | -                |
| Odiniai sėdynių apmušalai                    | 095 | o <sup>(1)</sup> | •      | -                |
| Odiniai „Tributo Italiano“ sėdynių apmušalai | 508 | -                | -      | •                |

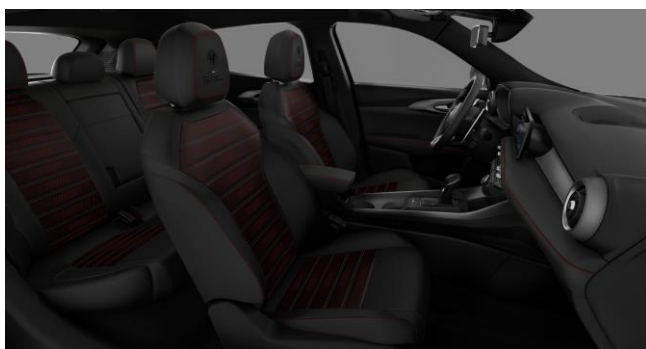
<sup>(1)</sup> Įtraukta į „Premium“ paketą (B6U)



070 | Medžiaginiai sėdynių apmušalai



095 | Odiniai sėdynių apmušalai



508 | Odiniai „Tributo Italiano“ sėdynių apmušalai



- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima



| VARIKLIS | 1.5 T MHEV<br>96 kW (130 AG) | 1.5 VGT MHEV<br>118 kW (160 AG) | Dyzelinis 1.6 VGT-D<br>96 kW (130 AG) |
|----------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
|----------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|

## VIDAUS DEGIMO VARIKLIS

|                                      |  |  |  |
|--------------------------------------|--|--|--|
| Tipas                                | R4   | R4   | R4   |
| Darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )    | 1 469                                      | 1 469  | 1 598  |
| Cilindro skersmuo x eigos ilgis (mm) | 71,2 x 92,2                                | 71,2 x 92,2  | 79,5 x 80,5  |
| Degalai                              | Benzinas                                   | Benzinas   | Dyzelinas  |
| Degalų sistema                       | Tiesioginis įpurškimas                     | Tiesioginis įpurškimas   | MultiJet II su Injection Rate Shaping (IRS), tiesioginis įpurškimas Common Rail  |
| Įsiurbimo sistema                    | Turbokompresorius, tarpinis oro aušintuvas | Turbokompresorius su kintamos geometrijos turbokompresoriumi (e-VGT) ir tarpinis oro aušintuvas su vandeniu aušinamu pripučiamo oro aušintuvu (WCAC) | Turbokompresorius su kintamos geometrijos turbokompresoriumi (e-VGT) ir tarpinis oro aušintuvas su vandeniu aušinamu pripučiamo oro aušintuvu (WCAC) |
| Paskirstymo velenas ir vožtuvai      | 2 viršutiniai paskirstymo velenai, 16V     | 2 viršutiniai paskirstymo velenai, 16V   | 2 viršutiniai paskirstymo velenai, 16V   |
| Variklio valdiklis                   | Grandinė                                   | Grandinė   | Diržas   |
| Suspaudimo laipsnis                  | 12,5 : 1                                   | 12,5 : 1   | 15,7 : 1   |
| Galia, kW (AG) / aps./min.           | 96 (130) / 5 750                           | 118 (160) / 5 750  | 96 (130) / 3 750   |
| Sukimo momentas, Nm / aps./min.      | 240 / 1 500                                | 240 / 1 500  | 320 / 1 500  |

## ELEKTRINIS VARIKLIS, BATERIJA IR ĮKROVIMO SISTEMA

|   |         |         |   |
|---|---------|---------|---|
| Įtampa, V                               | 48      | 48      | - |
| Elektrinio variklio galia, kW (AG)      | 15 (20) | 15 (20) | - |
| Elektrinio variklio sukimo momentas, Nm | 55      | 55      | - |

1.5 T MHEV  
96 kW (130 AG)1.5 VGT MHEV  
118 kW (160 AG)Dyzelinis 1.6 VGT-D  
96 kW (130 AG)

## NAŠUMAS

|                                    |     |     |      |
|------------------------------------|-----|-----|------|
| Didžiausias greitis (km/val.)      | 198 | 212 | 194  |
| Pagreitėjimas 0-100 km/val. (sek.) | 9,6 | 8,8 | 10,9 |

## TRANSMISIJA

|             |                                  |                                  |                               |
|-------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| Pavara      | Priekinių varančiųjų ratų pavara | Priekinių varančiųjų ratų pavara | Visų varančiųjų ratų pavara   |
| Transmisija | 7 laipsnių, dvigubos sankabos    | 7 laipsnių, dvigubos sankabos    | 6 laipsnių, dvigubos sankabos |
|             | automatinė transmisija           | automatinė transmisija           | automatinė transmisija        |

## PAKABA

|          |           |           |           |
|----------|-----------|-----------|-----------|
| Priekyje | McPherson | McPherson | McPherson |
| Gale     | McPherson | McPherson | McPherson |

## VALDYMAS

|                                     |                               |                               |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Vairo stiprintuvas                  | Elektrinis vairo stiprintuvas | Elektrinis vairo stiprintuvas | Elektrinis vairo stiprintuvas |
| Vairo mechanizmo perdavimo santykis | 14,8 : 1                      | 14,8 : 1                      | 14,8 : 1                      |

## STABDŽIAI

|   |   |   |                           |
|---|---|---|---------------------------|
| Stabdžių sistema                            | Integruota stabdžių sistema (IBS), valdoma elektromechaniškai | Integruota stabdžių sistema (IBS), valdoma elektromechaniškai | ABS, valdoma hidrauliškai |
| Priekiniai stabdžių diskai: Ø x storis (mm) | 305 x 28  | 330 x 28  | 305 x 28                  |
| Galiniai stabdžių diskai: Ø x storis (mm)   | 278 x 12  | 278 x 12  | 278 x 12                  |



1.5 T MHEV  
96 kW (130 AG)

1.5 VGT MHEV  
118 kW (160 AG)

Dyzelinis 1.6 VGT-D  
96 kW (130 AG)

## MASĖ IR MATMENYS

|  |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|
| Grynoji masė, kg   | 1 600 | 1 600 | 1 655 |
| Bendra masė, kg  | 2 135 | 2 135 | 2 185 |
| Naudingoji apkrova, kg   | 535   | 535   | 530   |
| Priekabos masė, be stabdžių, kg                                  | 700   | 700   | 700   |
| Priekabos masė, su stabdžiais, kg                                | 1 500 | 1 500 | 1 025 |
| Bendras ilgis, mm  | 4 528 | 4 528 | 4 528 |
| Bendras plotis be išorinių veidrodėlių, mm                       | 1 835 | 1 835 | 1 835 |
| Bendras plotis su išoriniais veidrodėliais, mm                   | 2 082 | 2 082 | 2 082 |
| Bendras aukštis, mm  | 1 614 | 1 614 | 1 614 |
| Ratų bazė, mm  | 2 636 | 2 636 | 2 636 |
| Bagažo skyriaus talpa nenulenkus galinės sėdynės atlošo, l (VDA) | 500   | 500   | 500   |
| Bagažo skyriaus talpa nulenkus galinės sėdynės atlošą, l (VDA)   | 1 550 | 1 550 | 1 550 |
| Degalų bako talpa, l   | 55    | 55    | 55    |

## ALFA CONNECT JUNGIAMUMO PASLAUGOS

Alfa Romeo Tonale Plug-in Hybrid Q4 yra aprūpintas naujausiomis ryšio technologijomis ir modernia saugumo sistema. Alfa Connect paslaugos leidžia lengviau ir intuityviau valdyti automobilį.

### MY ASSISTANT

Vos paspaudę mygtuką galite sulaukti skubios pagalbos, kai reikia išspręsti įvairias problemas. Be to, kas mėnesį el. paštu galite gauti automobilio naudojimo ataskaitą, kad nuolat žinotumėte savo automobilio būklę.

### MY REMOTE

Naudodami My Remote galite patikrinti, ar durys ir bagažinė yra atidarytos ar uždarytos, užrakinti ir atrakinti duris, įjungti ir išjungti žibintus ir greitai nustatyti automobilio buvimo vietą automobilių stovėjimo aikštelėje.

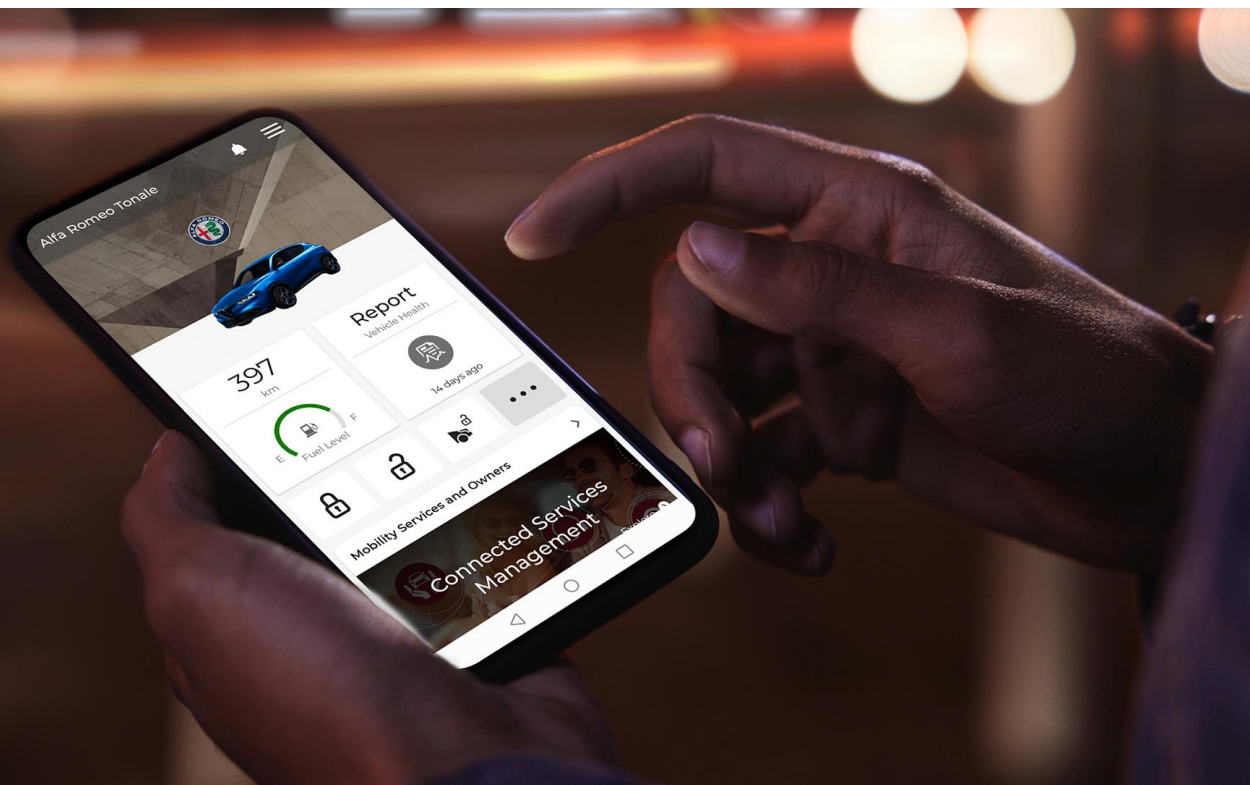
Naudodami Vehicle Finder funkciją galite matyti savo automobilio buvimo vietą realiuoju laiku. Naudodami E-Control galite nuotoliniu būdu valdyti įvairias funkcijas, įskaitant įkrovimą ir išankstinį šildymą bei aušinimą.

### MY CAR

My Car padeda stebėti automobilio būklę bet kur ir bet kada. Patikrinkite degalų lygį, ridą ir gaukite pranešimus apie automobilio techninės priežiūros poreikius tiesiai į informacijos ir pramogų sistemą, mobiliąją programėlę My Alfa Connect arba išmanųjį laikrodį.

### MY NAVIGATION

Pradėkite kelionę dar prieš sėsdami į automobilį. Nusiųskite kelionės tikslą iš savo išmaniojo telefono į automobilio navigacijos sistemą ir realiuoju laiku būdami kelyje gaukite informaciją apie eismą, orus ir greičio matuoklius. Į My Navigation taip pat įtraukta įkrovimo stotelių paieškos funkcija Find Charging Station, kuri parodo artimiausias įkrovimo stoteles, kainas, galios lygius, adresą ir atstumą. Be to, funkcija Dynamic Range Mapping rodo elektra nuvažiuojamą atstumą, atsižvelgiant į baterijos įkrovos lygį. Žemėlapiai atnaujinami automatiškai.



## INTEGRUOTA STABDŽIŲ SISTEMA (IBS)

Naujoviška elektromechaninė sistema apjungia ABS, ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) ir stabdžių stiprintuvo funkcijas ir sujungia mechaninius komponentus į vieną modulį. Stabdymo slėgio jėgą į stabdžių diskus sukuria mechaninė pavara, valdoma elektros variklio, kurį savo ruožtu valdo specialus elektroninis modulis.

- Mažesnis svoris (-4 kg)
- Kompaktiška konstrukcija (-4 dm<sup>3</sup>)
- Optimalus svorio paskirstymas
- Nėra ABS stabdžių pedalo vibracijos
- Integracija su „Alfa™ DNA“ užtikrina skirtingas stabdymo charakteristikas, priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.
- Labai greitas reagavimo laikas
- Trumpesnis stabdymo kelias
- Leidžia naudoti aukšto lygio regeneracinį stabdymą hibridinėse versijose ir sumažina stabdžių trinkelėlių ir diskų nusidėvėjimą.

## ALFA™ DNA DINAMIKOS VALDYMAS

Alfa™ DNA važiavimo dinamikos valdymo sistema per kelias sekundes gali pritaikyti automobilio charakterį prie pasirinkto važiavimo režimo.

Galimi 3 režimai :

- Dinamiškas
- Natūralus
- Pažangiai efektyvus

Alfa™ DNA važiavimo dinamikos valdymo sistema turi įtakos šioms parametrams:

- Variklio reakcijai
- Hibridinei sistemai (PHEV versijos)
- Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistemai (eAWD)
- Automatinei pavarų dėžei
- Elektroninei stabilumo kontrolei (ESC)
- Traukos kontrolei (ASR)
- Integruotai stabdžių sistemai (IBS)
- Elektriniam vairo stiprintuvui
- Išmaniajai aktyviajai pastovaus greičio palaikymo sistemai (iACC)
- Alfa™ aktyviajai pakabai (jei yra komplektacijoje)
- 12,3 colio skaitmeniniam prietaisų skydelio ekranui





## ALFA™ DINAMINĖ PAKABA (FSD)

Automobiliuose su tradiciniais amortizatoriais galima rinktis kietą arba minkštą amortizaciją: geresnį sukibimą su keliu arba didesnį komfortą.

Skirtingos kelio dangos ir greičiai nevienodai apkrauna ratus. Šios apkrovos pasireiškia skirtingose dažnių juostose.

Naujoviška KONI® Frequency Selective Damping (FSD) technologija – tai išmanioji amortizacijos sistema, kuri pritaiko amortizacijos veikimą prie automobilio kėbulo judėjimo dažnio ir taip sujungia skirtingų amortizacijos sistemų privalumus.

FSD technologija veikia pagal nuo dažnio priklausomą hidraulinės alyvos srauto valdymą. Ji valdo papildomas vožtuvas, kuris palaipsniui atidaro ir uždaro antrąjį, lygiagrečiai tekančią alyvos srautą. Taigi, FSD technologija palaipsniui kontroliuoja slėgio didėjimą, o amortizacijos jėga reguliuojama taip, kad būtų užtikrintas optimalus sukibimas su keliu ir pagerintas važiavimo komfortas.

Jei FSD vožtuvą veikia žemas dažnis, stūmoklio judesio stabdymas priklauso nuo pirminio alyvos srauto. Siekiant užtikrinti optimalią padėtį kelyje, amortizavimo jėga maksimaliai sumažinama. Esant aukštesniems judėjimo dažniams, FSD vožtuvas atidaro lygiagretų alyvos srautą, atitinkamai sušvelnindamas amortizavimo nustatymą.

## ALFA™ DUAL STAGE VALVE SUSPENSION (DSV)

Alfa™ aktyviosios pakabos sistema amortizacijos charakteristikas sureguliuoja sekundės dalimis. Sistema visada atsižvelgia į pasirinktą Alfa™ DNR laiko dinaminio valdymo sistemos būseną. Ši technologija leidžia pasirinkti švelnesnį amortizacijos nustatymą komfortiškesniam važiavimui ir tikslesnį nustatymą sportiškesniam vairavimo stiliui.

Alfa™ aktyviosios pakabos sistemos amortizatoriuose yra papildomas vožtuvas, kurį elektromagnetiniu vožtuvu galima kintamai atidaryti arba uždaryti. Amortizacijos charakteristikos priklauso nuo to, kiek elektromagnetinis vožtuvas yra atidarytas.

Antrojo vožtuvo atidarymas priklauso nuo daugelio veiksnių. Todėl sistema aprūpinta pakaboje ir kėbule įrengtais papildomais judesio jutikliais.

Alfa™ aktyviosios pakabos sistema gali švelniau amortizuoti nei standartinis pakabos amortizatorius, esant patogiausiam nustatymui, ir tiksliau nei standartinis pakabos amortizatorius, esant sportiškiausiam nustatymui. Alfa™ aktyviosios pakabos sistema taip pat turi vidinį jungiklį (esantį DNA sukamojo jungiklio centre), kuriuo amortizaciją galima perjungti atgal į patogesnį lygį.

## BREMBO® STABDŽIŲ SISTEMA SU FIKSUOTOMIS APKABOMIS

Tonale VELOCE ir TRIBUTO ITALIANO standartinėje komplektacijoje įrengtos aukščiausios kokybės Brembo® fiksuotos stabdžių apkabos, užtikrinančios dar geresnes stabdymo savybes.

Fiksuotos stabdžių apkabos pasižymi tuo, kad apkaba yra pritvirtinta prie rato pakabos. Nuspaudus stabdžių pedalą, stabdžių skystis spaudžia stabdžių trinkeles, esančias apkaboje, prie stabdžių disko iš abiejų pusių. Jos tolygiai liečiasi su stabdžių disku iš abiejų pusių ir sulėtina automobilį, todėl sutrumpėja reakcijos laikas ir pagerėja stabdymo efektyvumas.





# Tomate

Šioje brošiūroje pateikta informacija atitinka technines automobilio charakteristikas, galiojančias jo išleidimo metu.

Alfa Romeo pasilieka teisę keisti kainas, techninę informaciją ir įrangą be išankstinio įspėjimo.

Automobilių modelių sąnaudų duomenis pagal ES teisės aktus (WLTP) nustatė nepriklausomas bandymų institutas. Sąnaudų duomenys skirti skirtingų automobilių modelių palyginimui. Jie pagrįsti matavimais, imituojančiais vidutinį važiavimą, ir negali tiksliai atspindėti automobilio sąnaudų realiam eisme, priklausomai nuo konkretaus atvejo ir vairavimo stiliaus. Kainoraštyje ir techninėje informacijoje pateikti CO<sub>2</sub>, nuvažiuojamo atstumo ir sąnaudų skaičiai yra būdingi kiekvienam automobilio modeliui ir gali skirtis. Automobilio išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio, ridos ar degalų sąnaudų dydžiams taip pat gali turėti įtakos gamyklinė papildoma įranga. Konkretaus automobilio, kuriuo prekiaujama, atitiktis sertifikate yra nurodyta CO<sub>2</sub> vertė, degalų sąnaudų duomenys, o elektrifikuotų modelių atveju – ir elektra nuvažiuojamas atstumas.

Realiomis sąlygomis automobilio energijos arba degalų sąnaudas ir nuvažiuojamą atstumą lemia tokie veiksniai kaip važiavimo elektriniu režimu dalis, vairuotojo vairavimo stilius, važiavimo greitis, temperatūra, išankstinis šildymas, oro ir važiavimo sąlygos, pakrovimas ir automobilio techninis stovis. Dėl to sąnaudos ir nuvažiuojamas atstumas gali gerokai skirtis nuo nurodytų verčių. Pavyzdžiui, jei automobilis naudojamas dideliu greičiu priekabai vilkti arba šaltomis žiemos sąlygomis trumpoms kelionėms be išankstinio šildymo, jo sąnaudos gali būti kelis kartus didesnės nei deklaruojamos. Nepilnas įkrovimas taip pat gali sutrumpinti baterijos tarnavimo laiką.

Elektriniuose ir hibridiniuose automobiliuose naudojamos naujos technologijos ir funkcijos, kurių naudojimas ir veikimas gali būti ribotas, palyginti su vidaus degimo varikliu varomu automobiliu. Tai gali būti didelis važiavimo greitis, pakartotinis įkrovimas arba naudojimas karštomis ar šaltomis sąlygomis. Apribojimai taikomi, pavyzdžiui, siekiant apsaugoti automobilio įrangą. Informacijos apie tai, kaip naudoti ir tausoti automobilį, rasite konkretaused automobiliu naudotojo vadove.

Elektromobiliuje arba hibridiniame automobilyje baterijos, naudojamos kaip energijos šaltinis, talpa mažėja dėl natūralaus nusidėvėjimo. Baterijos talpai ir ilgaamžiškumui įtakos turi tokie veiksniai kaip senėjimas, rida, naudojimo būdas ir įkrovimo lygis.

Elektrinio variklio arba atskirų jo komponentų eksploataavimo trukmė gali būti trumpesnė nei viso automobilio eksploataavimo trukmė, ypač esant intensyvioms ar sudėtingoms eksploataavimo sąlygoms. Intensyvaus naudojimo pavyzdžiai gali būti dažnas pasikartojantis maksimalios galios naudojimas arba ilgas akumuliatoriaus laikymas pilnai įkrauto ar išsikrovusio. Sudėtingos eksploataavimo sąlygos gali būti, pavyzdžiui, ypač šaltos arba šiltos važiavimo sąlygos.

Faktinė įkrovimo galia ir laikas gali skirtis nuo nurodytos orientacinės vertės. Jie priklauso nuo tokių veiksnių, kaip naudojama įkrovimo vieta, temperatūra, automobilio naudojimas, baterijos įkrovimas ir temperatūra bei vienas po kito atliekamų įkrovimų dažnumas. Didžiausia momentinė įkrovimo galia gali labai skirtis nuo vidutinės įkrovimo galios.