



ALFA ROMEO TONALE PHEV MY24

Kainos, specifikacijos ir įranga
01.02.2024



Tonale



Įrangos versija	Galia	Rekomenduojama mažmeninė kaina
Tonale PHEV Q4 Sprint	206 kW / 280 AG	55 990 €
Tonale PHEV Q4 Veloce	206 kW / 280 AG	60 490 €
Tonale PHEV Q4 Tributo Italiano	206 kW / 280 AG	63 490 €

Į automobilio kainą įskaičiuotas pridėtinės vertės mokestis (PVM).

CO2 rodiklis priklauso nuo konkretaus automobilio ir gali skirtis. Gamyklinės įrangos parinktys taip pat gali turėti įtakos automobilio CO2 emisijai.

Gamintojas pasilieka teisę keisti specifikacijas ir įrangą. Gamyklinės įrangos parinktys gali turėti įtakos CO2 emisijai.



Gamykliniai priedai	Kodas	Sprint	Veloce	Tributo Italiano	Rekomenduojam a mažmeninė kaina
Alfa Red (raudona)	414	•	•	-	0 €
Alfa White (balta)	240	o	o	-	700 €
Alfa Black (juoda)	601	o	o	-	700 €
Vesuvio Grey (pilka)	581	o	o	-	1200 €
Misano Blue (mėlyna)	756	o	o	-	1200 €
Montreal Green (žalia)	398	o	o	-	1750 €
Alfa Red (raudona) ir juodas stogas	956	-	-	•	0 €
Alfa White (balta) ir juodas stogas	222	-	-	o	700 €
Montreal Green (žalia) ir juodas stogas	041	-	-	o	1750 €
Panoraminiis stoglangis	GWJ	o	o	-	2200 €
19" lengvojo lydinio ratlankiai su 235/45 R19 padangomis	1MJ	o	•	-	1000 €
20" lengvojo lydinio ratlankiai su 235/40 R20 padangomis	1M5	o	o	•	2000 €
„Premium Audio“ paketas					
14 garsiakalbių Harman Kardon garso sistema (465 W)	1N3	-	o	•	2000 €
Vairuotojo sėdynė su atminties padėtimis					
„Premium“ paketas					
Odiniai sėdynių apmušalai					
8 kryptimis reguliuojamos priekinės sėdynės					
4 kryptimis elektra reguliuojama priekinių sėdynių juosmens atrama					
Ventiliuojamos priekinės sėdynės	B1F	o	•	-	2500 €
Prietaisų skydelis su aliuminio apdaila					
Prietaisų skydelio foninis apšvietimas					
Blizgūs juodi langų apvadai					
„Tech“ paketas (antrojo lygio autonominis vairavimas)					
Automobilio parkavimo radaras priekyje, gale ir šonuose					
Važiavimo spūstyse asistentas					
360° vaizdo kamera					
Automobilio parkavimo asistentas	B6U	o	o	-	2500 €
Nematomų zonų stebėjimo sistema					
Įspėjimas apie skersinį eismą važiuojant atbuline eiga					
Automatiškai pritemdomi išoriniai veidrodžiai					
Elektra valdomas bagažinės dangtis su laisvų rankų funkcija					
„Tech“ paketas (antrojo lygio autonominis vairavimas)					
Automobilio parkavimo radaras priekyje, gale ir šonuose					
Važiavimo spūstyse asistentas					
360° vaizdo kamera					
Automobilio parkavimo asistentas	37S	-	-	o	2000 €
Nematomų zonų stebėjimo sistema					
Įspėjimas apie skersinį eismą važiuojant atbuline eiga					
Automatiškai pritemdomi išoriniai veidrodžiai					

• Standartinė
o Papildoma
- Negalima

STANDARTINĖ ĮRANGA



SPRINT

VELOCE

(papildanti / pakeičianti SPRINT įrangą)

TRIBUTO ITALIANO

(papildanti / pakeičianti VELOCE įrangą)

Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistema (e-AWD)

Aktyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (i-ACC)

Automobilio parkavimo radaras priekyje ir gale

Galinio vaizdo kamera su dinaminėmis judėjimo trajektorijos linijomis

Full LED priekiniai žibintai

Matinės juodos langų už dangos

Blizgių juodų kėbulo dalių komplektas su matinės juodos spalvos efektais

18 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Classico“ su 235/50 R18 padangomis

Šildomas vairas

12,3 colių skaitmeninis prietaisų skydelis (1 920 x 720 rezoliucija)

Medžiaginiai sėdynių apmušalai

60:40 dalimis sulankstomas galinės sėdynės atlošas

Automatinis dviejų zonų oro kondicionierius

Atrakinimas ir užvedimas be rakto

Alfa™ Connect informacijos, pramogų ir navigacijos sistema

Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas (Qi standartas)

Alfa™ dinaminė pakaba (FSD)

7,2 kW integruotas automobilio įkroviklis (AC)

„Mode 3“ įkrovimo kabelis

Full LED matriciniai priekiniai žibintai su prisitaikančiu apšvietimu

Blizgūs juodi langų apvadai

19 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Veloce“ su 235/45 R19 padangomis

Prietaisų skydelio foninis apšvietimas

Odiniai sėdynių apmušalai

8 kryptimis reguliuojamos priekinės sėdynės

Ventiliuojamos priekinės sėdynės

Alfa™ Dual Stage Valve pakaba (DSV)

Aliumininiai pavarų perjungikliai ant vairo

Brembo® stabdžiai, raudonos apkaubos su Alfa Romeo logotipu

Juodas stogas

Kėbulo spalvos dalių komplektas su antracito spalvos efektais

20 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Prototipo“ su 235/40 R20 padangomis

Prietaisų skydelis aptrauktas dirbtine oda, raudonos apdailos siūlės

„Tributo Italiano“ sėdynių apmušalai

Prietaisų skydelis su anglies pluošto efektu

Vairuotojo sėdynė su atminties padėtimis

Elektra valdomas bagažinės dangtis su laisvų rankų funkcija

14 garsiakalbių Harman Kardon garso sistema (465 W)



SAUGUMAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistema (e-AWD)	•	•	•
Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC)	•	•	•
Priekabos stabilumo kontrolė (TSA)	•	•	•
Traukos kontrolė (ASR)	•	•	•
Automatinė avarinio stabdymo sistema (AEB)	•	•	•
Įspėjimo apie susidūrimą sistema (FCW)	•	•	•
Eismo juostos nuokrypio stebėjimo sistema (LDW)	•	•	•
Eismo juostos palaikymo sistema (LKA)	•	•	•
Hidraulinė pagalbinė stabdžių sistema (HBA)	•	•	•
Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema (EBD)	•	•	•
Pajudėjimo įkalnėje asistentas (HSA)	•	•	•
Važiavimo spūstyse asistentas (TJA + LC)	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Nematomų zonų stebėjimo sistema (BSA)	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Įspėjimas apie skersinį eismą važiuojant atbuline eiga (RCTA)	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Vairuotojo budrumo kontrolė (DAA)	•	•	•
Vairuotojo ir priekinio keleivio saugos oro pagalvė	•	•	•
Priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas	•	•	•
Priekinės šoninės saugos oro pagalvės	•	•	•
Viso ilgio užuolaidinės saugos oro pagalvės salone	•	•	•
Automatiniai priekiniai žibintai (artimosios šviesos)	•	•	•
Lietaus jutiklis	•	•	•
Automatinė tolimųjų žibintų sistema (HBA)	•	•	•
Aktyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (i-ACC)	•	•	•
Kelio ženklų atpažinimo sistema (TSR)	•	•	•
Automobilio parkavimo radaras priekyje ir gale	•	•	•
Automobilio parkavimo radaras šonuose	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Galinio vaizdo kamera su dinaminėmis judėjimo trajektorijos linijomis	•	•	•
360° vaizdo kamera	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Automobilio parkavimo asistentas	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Elektra šildomi priekinio stiklo plovimo purkštukai	•	•	•

⁽¹⁾ Įtraukta į „Tech“ paketus (B6U / 37S)

• Standartinė
o Papildoma
- Negalima



IŠORĖ	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Full LED priekiniai žibintai	•	-	-
Full LED matriciniai priekiniai žibintai su prisitaikančiu apšvietimu	-	•	•
LED dienos žibintai „Triple-U“	•	•	•
LED rūko žibintai su posūkių apšvietimo funkcija	•	•	•
LED galiniai žibintai	•	•	•
Antracito spalvos „Scudetto“ grotelės	•	•	•
Kėbulo spalvos buferiai	•	•	•
Kėbulo spalvos durų rankenos	•	•	•
Stogo spalvos galinis oro aptakas	•	•	•
Matiniai juodi langų apvadai	•	-	-
Blizgūs juodi langų apvadai	o ⁽¹⁾	•	•
Juodi išorinių veidrodėlių korpusai	•	•	•
Juodas stogas	-	-	•
Tamsinti galiniai langai	•	•	•
Blizgių juodų kėbulo dalių komplektas su matinės juodos spalvos efektais	•	•	-
Kėbulo spalvos dalių komplektas su antracito spalvos efektais	-	-	•
Panoramasis stoglangis	o	o	o
Elektrinis „Biscione“ logotipas ant galinių šoninių langų	•	•	•

RATAI IR PADANGOS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
18 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Classico“ su 235/50 R18 padangomis	•	-	-
19 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Veloce“ su 235/45 R19 padangomis	o	•	-
20 colių lengvojo lydinio ratlankiai „Prototipo“ su 235/40 R20 padangomis	o	o	•
Padangų montavimo komplektas „Fix & Go“	•	•	•
Padangų slėgio stebėjimo sistema	•	•	•

⁽¹⁾ Įtraukta į „Premium“ paketą (B1F)



Classico
7,5 x 18



Veloce
8,0 x 19



Prototipo
8,0 x 20

•
o
-

Standartinė
Papildoma
Negalima



INTERJERAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Oda aptrauktas sportinis vairas	•	•	•
Šildomas vairas	•	•	•
Variklio užvedimo mygtukas ant vairo	•	•	•
Vairo aukščio ir atstumo reguliavimas	•	•	•
Juodos spalvos apmušalai	•	•	•
Prietaisų skydelis aptrauktas oda, smėlio spalvos siūlės	•	•	-
Prietaisų skydelis aptrauktas dirbtine oda, raudonos siūlės	-	-	•
12,3 colių skaitmeninis prietaisų skydelis (1 920 x 720 rezoliucija)	•	•	•
Prietaisų skydelio aliuminio apdaila	•	•	-
Prietaisų skydelio anglies pluošto apdaila	-	-	•
Prietaisų skydelio foninis apšvietimas	o ⁽¹⁾	•	•
Salono foninis apšvietimas	•	•	•
Kojų erdvės priekyje apšvietimas	•	•	•
Aliumininiai pedalų paviršiai	•	•	•
Apšviestas keleivio veidrodėlis su skydeliais nuo atspindžių	•	•	•

SĖDYNĖS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Medžiaginiai / ne odiniai sėdynių apmušalai	•	-	-
Odiniai sėdynių apmušalai	o ⁽¹⁾	•	•
6 kryptimis reguliuojamos priekinės sėdynės	•	-	-
8 kryptimis reguliuojamos priekinės sėdynės	o ⁽¹⁾	•	•
Vairuotojo sėdynė su atminties padėtimis	-	o ⁽²⁾	•
Priekinių sėdynių juosmens dalies reguliavimas 4 kryptimis	•	•	•
60:40 dalimis sulankstomas galinės sėdynės atlošas	•	•	•
Atramos alkūnėms galinėse sėdynėse	•	•	•
Priekinių sėdynių šildymas	•	•	•
Priekinių sėdynių ventiliavimas	o ⁽¹⁾	•	•

⁽¹⁾ Įtraukta į „Premium“ paketą (B1F)

⁽²⁾ Įtraukta į „Premium Audio“ paketą (1N3)



KOMFORTAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Automatinis dviejų zonų oro kondicionierius	•	•	•
Ortakiai gale sėdintiems keleiviams	•	•	•
Elektra valdomi priekiniai langai	•	•	•
Elektra valdomi galiniai langai	•	•	•
Užvedimas be rakto	•	•	•
Atrakinimas be rakto	•	•	•
Automatiškai pritemdomas vidinis veidrodis	•	•	•
Elektrinis stovėjimo stabdys	•	•	•
Elektra reguliuojami ir šildomi išoriniai veidrodėliai	•	•	•
Elektra sulankstomi išoriniai veidrodėliai	•	•	•
Automatiškai pritemdomi išoriniai veidrodėliai	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
12 V elektros lizdas centrinėje konsolėje ir bagažinėje	•	•	•
Elektra valdomas bagažinės dangtis su laisvų rankų funkcija	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	•

MULTIMEDIJA	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ Connect informacijos, pramogų ir navigacijos sistema	•	•	•
10,25 colių jutiklinis ekranas	•	•	•
Bluetooth® ryšio galimybė	•	•	•
Galimybė naudoti Apple CarPlay ir Android Auto	•	•	•
6 garsiakalbiai	•	•	-
14 garsiakalbių garso sistema Harman Kardon (465 W)	-	o ⁽²⁾	•
USB A ir USB C jungtys	•	•	•
Garso sistemos valdikliai ant vairo	•	•	•
Belaidis išmaniojo telefono įkrovimas (Qi standartas)	•	•	•
Alfa Connect jungiamumo paslaugos	•	•	•

⁽¹⁾ Įtraukta į „Tech“ paketą (B6U / 37S)

⁽²⁾ Įtraukta į „Premium Audio“ paketą (1N3)



TECHNOLOGIJOS IR VAŽIAVIMO DINAMIKA	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ DNA važiavimo režimų meniu: dinamiškas / natūralus / pažangiai efektyvus	•	•	•
Alfa™ dinaminė pakaba (FSD)	•	-	-
Alfa™ Dual Stage Valve pakaba (DSV)	-	•	•
Aliumininiai pavarų perjungikliai ant vairo	-	•	•
Brembo® stabdžiai, raudonos apkabos su Alfa Romeo logotipu	-	•	•

ĮKROVIMAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Vidinis įkroviklis 7,2 kW (AC)	•	•	•
„Mode 3“ įkrovimo kabelis	•	•	•

- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima



KĖBULO SPALVOS		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Pastelinės spalvos				
Alfa Red (raudona)	414	•	•	-
Alfa Red (raudona) ir juodas stogas	956	-	-	•
Alfa White (balta)	240	o	o	-
Alfa White (white) ir juodas stogas	222	-	-	o
Alfa Black (juoda)	601	o	o	-
Metalizuotos spalvos				
Vesuvio Grey (pilka)	581	o	o	-
Misano Blue (mėlyna)	756	o	o	-
Ypatingos spalvos				
Montreal Green (žalia)	398	o	o	-
Montreal Green (žalia) ir juodas stogas	041	-	-	o



Montreal Green



Alfa White



Alfa Red



Misano Blue



Vesuvio Grey

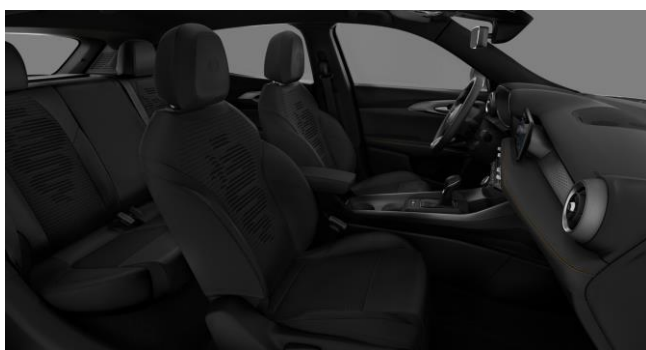


Alfa Black

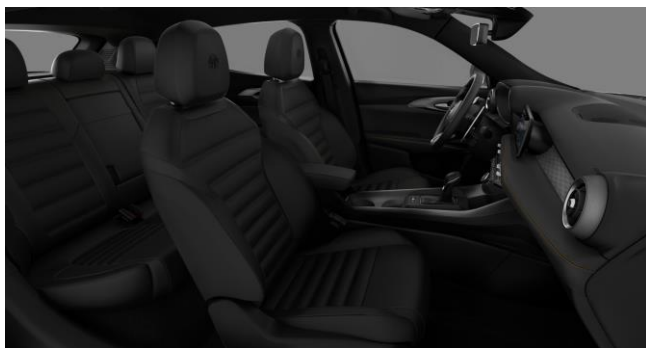
- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima

INTERJERAS		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Medžiaginiai sėdynių apmušalai	070	•	-	-
Odiniai sėdynių apmušalai	095	o ⁽¹⁾	•	-
Odiniai „Tributo Italiano“ sėdynių apmušalai	508	-	-	•

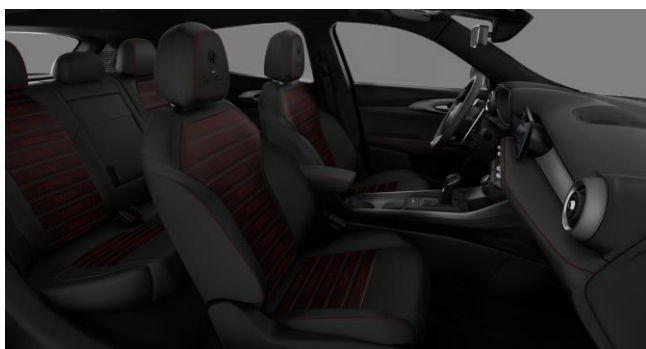
⁽¹⁾ Įtraukta į „Premium“ paketą (B6U)



070 | Medžiaginiai sėdynių apmušalai



095 | Odiniai sėdynių apmušalai



508 | Odiniai „Tributo Italiano“ sėdynių apmušalai



- Standartinė
- o Papildoma
- Negalima



VARIKLIS

PHEV 206 kW (280 AG) Q4

VIDAUS DEGIMO VARIKLIS

Tipas	R4
Darbinis tūris (cm ³)	1 332
Cilindro skersmuo x eigos ilgis (mm)	70,0 x 86,5
Degalai	Benzinas / elektra
Degalų sistema	Tiesioginis įpurškimas
Įsiurbimo sistema	Turbokompresorius (VGT), tarpinis oro aušintuvas
Paskirstymo velenas ir vožtuvai	1 paskirstymo velenas, 16V (SOHC), kintamas vožtuvų valdymas
Variklio valdiklis	Grandinė
Suspaudimo laipsnis	10,5 : 1
Galia, kW (AG) / aps./min.	132 (180) / 5 750
Sukimo momentas, Nm / aps./min.	270 / 1 850

ELEKTRINIS VARIKLIS, BATERIJA IR ĮKROVIMO SISTEMA

Bendra sistemos galia, kW (AG)	206 (280)
Įtampa, V	306
Elektrinio variklio galia, kW (AG)	90 (122)
Elektrinio variklio sukimo momentas, Nm	250
Baterijos tipas	Ličio-jonų
Bendra baterijos talpa, kWh	15,5
Baterijos talpa, kWh	12,0
Integruotas automobilio įkroviklis (AC)	7,2 kW
Elektra nuvažiuojamas atstumas, pagal WLTP, km	60,6 - 68,6
Elektros energijos sąnaudos (WLTP), kWh / 100 km	16,8 - 18,7



PHEV 206 kW (280 AG) Q4

NAŠUMAS

Didžiausias greitis (km/val.)	206
Didžiausias greitis elektriniu režimu (km/val.)	135
Pagreitėjimas 0-100 km/val. (sek.)	6,2

TRANSMISIJA

Pavara	Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistema (eAWD)
Transmisija	6 laipsnių automatinė transmisija

PAKABA

Priekyje	McPherson
Gale	McPherson

VALDYMAS

Vairo stiprintuvas	Elektrinis vairo stiprintuvas
Vairo mechanizmo perdavimo santykis	14,8 : 1

STABDŽIAI

Stabdžių sistema	Integruota stabdžių sistema (IBS), valdoma elektromechaniškai
Priekiniai stabdžių diskai: Ø x storis (mm)	330 x 28
Galiniai stabdžių diskai: Ø x storis (mm)	305 x 12



PHEV 206 kW (280 AG) Q4

MASĖ IR MATMENYS

Grynoji masė, kg	1 910
Bendra masė, kg	2 420
Naudingoji apkrova, kg	510
Priekabos masė, be stabdžių, kg	700
Priekabos masė, su stabdžiais, kg	1 250
Bendras ilgis, mm	4 528
Bendras plotis be išorinių veidrodėlių, mm	1 835
Bendras plotis su išoriniais veidrodėliais, mm	2 082
Bendras aukštis, mm	1 614
Ratų bazė, mm	2 636
Bagažo skyriaus talpa nenulenkus galinės sėdynės atlošo, l (VDA)	385
Bagažo skyriaus talpa nulenkus galinės sėdynės atlošą, l (VDA)	1 430
Degalų bako talpa, l	42,5

ALFA CONNECT JUNGIAMUMO PASLAUGOS

Alfa Romeo Tonale Plug-in Hybrid Q4 yra aprūpintas naujausiomis ryšio technologijomis ir modernia saugumo sistema. Alfa Connect paslaugos leidžia lengviau ir intuityviau valdyti automobilį.

MY ASSISTANT

Vos paspaudę mygtuką galite sulaukti skubios pagalbos, kai reikia išspręsti įvairias problemas. Be to, kas mėnesį el. paštu galite gauti automobilio naudojimo ataskaitą, kad nuolat žinotumėte savo automobilio būklę.

MY REMOTE

Naudodami My Remote galite patikrinti, ar durys ir bagažinė yra atidarytos ar uždarytos, užrakinti ir atrakinti duris, įjungti ir išjungti žibintus ir greitai nustatyti automobilio buvimo vietą automobilių stovėjimo aikštelėje.

Naudodami Vehicle Finder funkciją galite matyti savo automobilio buvimo vietą realiuoju laiku. Naudodami E-Control galite nuotoliniu būdu valdyti įvairias funkcijas, įskaitant įkrovimą ir išankstinį šildymą bei aušinimą.

MY CAR

My Car padeda stebėti automobilio būklę bet kur ir bet kada. Patikrinkite degalų lygį, ridą ir gaukite pranešimus apie automobilio techninės priežiūros poreikius tiesiai į informacijos ir pramogų sistemą, mobiliąją programėlę My Alfa Connect arba išmanųjį laikrodį.

MY NAVIGATION

Pradėkite kelionę dar prieš sėsdami į automobilį. Nusiųskite kelionės tikslą iš savo išmaniojo telefono į automobilio navigacijos sistemą ir realiuoju laiku būdami kelyje gaukite informaciją apie eismą, orus ir greičio matuoklius. Į My Navigation taip pat įtraukta įkrovimo stotelių paieškos funkcija Find Charging Station, kuri parodo artimiausias įkrovimo stoteles, kainas, galios lygius, adresą ir atstumą. Be to, funkcija Dynamic Range Mapping rodo elektra nuvažiuojamą atstumą, atsižvelgiant į baterijos įkrovos lygį. Žemėlapiai atnaujinami automatiškai.



HIBRIDINĖ TECHNOLOGIJA, ELEKTROS VARIKLIS IR BATERIJA

Bendra hibridinės sistemos galia – 206 kW (280 AG). Priekinę ašį suka 1.3 MultiAir variklis su turbokompresoriumi, išvystantis 132 kW (180 AG) galią ir sujungtas su 6 laipsnių automatine pavarų dėže. Aukštos įtampos diržinis paleidimo generatorius (BSG), kurio didžiausia galia 33 kW, veikia kartu su varikliu, kad užtikrintų tinkamą sukimo momentą esant skirtingoms važiavimo sąlygoms ir „Power Looping“ sistemos veikimą.

Elektros variklis suka galinę ašį, o jo didžiausia galia siekia 90 kW (122 AG), sukimo momentas – 250 Nm.

Alfa Romeo Tonale PHEV montuojama 15,5 kWh aukštos įtampos baterija (naudingoji talpa – 12,0 kWh). Integruoto kintamosios srovės įkroviklio galia yra 7,2 kW, todėl baterija visiškai įkraunama maždaug per 2,5 val.

ALFA™ Q4 visų varančiųjų ratų sistema (eAWD)

Alfa Romeo Tonale PHEV versijose įrengta Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistema (eAWD): priekinių ratų pavara su vidaus degimo varikliu ir galinių ratų pavara su elektros varikliu – tai neprilygstamas saugumas ir vairavimo malonumas.

Dėl eAWD sistemos iš karto galima pajusti įmontuoto 100 % elektros variklio sukimo momentą. Be to, eAWD sistema yra daug paprastesnė nei įprastos AWD sistemos, nes jai nereikia papildomų pavaros velenų, pavarų dėžių ir kitų mechaninių komponentų, kurie reikalingi tradicinėse sistemose.

„Power Looping“ technologija užtikrina, kad eAWD sistema veiktų net tada, kai 15,5 kWh baterija yra išsikrovusi. Aukštos įtampos diržinis starterio generatorius (BSG) įkrauna bateriją, kad galinės ašies elektros variklis veiktų. Elektros variklis varo galinę ašį, o jo didžiausia galia siekia 90 kW (122 AG), sukimo momentas – 250 Nm.



INTEGRUOTA STABDŽIŲ SISTEMA (IBS)

Naujoviška elektromechaninė sistema apjungia ABS, ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) ir stabdžių stiprintuvo funkcijas ir sujungia mechaninius komponentus į vieną modulį. Stabdymo slėgio jėgą į stabdžių diskus sukuria mechaninė pavara, valdoma elektros variklio, kurį savo ruožtu valdo specialus elektroninis modulis.

- Mažesnis svoris (-4 kg)
- Kompaktiška konstrukcija (-4 dm³)
- Optimalus svorio paskirstymas
- Nėra ABS stabdžių pedalo vibracijos
- Integracija su „Alfa™ DNA“ užtikrina skirtingas stabdymo charakteristikas, priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.
- Labai greitas reagavimo laikas
- Trumpesnis stabdymo kelias
- Leidžia naudoti aukšto lygio regeneracinį stabdymą hibridinėse versijose ir sumažina stabdžių trinkelėlių ir diskų nusidėvėjimą.

ALFA™ DNA DINAMIKOS VALDYMAS

Alfa™ DNA važiavimo dinamikos valdymo sistema per kelias sekundes gali pritaikyti automobilio charakterį prie pasirinkto važiavimo režimo.

Galimi 3 režimai :

- Dinamiškas
- Natūralus
- Pažangiai efektyvus

Alfa™ DNA važiavimo dinamikos valdymo sistema turi įtakos šioms parametrams:

- Variklio reakcijai
- Hibridinei sistemai (PHEV versijos)
- Alfa™ Q4 visų varančiųjų ratų sistemai (eAWD)
- Automatinei pavarų dėžei
- Elektroninei stabilumo kontrolei (ESC)
- Traukos kontrolei (ASR)
- Integruotai stabdžių sistemai (IBS)
- Elektriniam vairo stiprintuvui
- Išmaniajai aktyviajai pastovaus greičio palaikymo sistemai (iACC)
- Alfa™ aktyviajai pakabai (jei yra komplektacijoje)
- 12,3 colio skaitmeniniam prietaisų skydelio ekranui



ALFA™ DINAMINĖ PAKABA (FSD)

Automobiliuose su tradiciniais amortizatoriais galima rinktis kietą arba minkštą amortizaciją: geresnį sukibimą su keliu arba didesnį komfortą.

Skirtingos kelio dangos ir greičiai nevienodai apkrauna ratus. Šios apkrovos pasireiškia skirtingose dažnių juostose.

Naujoviška KONI® Frequency Selective Damping (FSD) technologija – tai išmanioji amortizacijos sistema, kuri pritaiko amortizacijos veikimą prie automobilio kėbulo judėjimo dažnio ir taip sujungia skirtingų amortizacijos sistemų privalumus.

FSD technologija veikia pagal nuo dažnio priklausomą hidraulinės alyvos srauto valdymą. Ji valdo papildomas vožtuvas, kuris palaipsniui atidaro ir uždaro antrąjį, lygiagrečiai tekančią alyvos srautą. Taigi, FSD technologija palaipsniui kontroliuoja slėgio didėjimą, o amortizacijos jėga reguliuojama taip, kad būtų užtikrintas optimalus sukibimas su keliu ir pagerintas važiavimo komfortas.

Jei FSD vožtuvą veikia žemas dažnis, stūmoklio judesio stabdymas priklauso nuo pirminio alyvos srauto. Siekiant užtikrinti optimalią padėtį kelyje, amortizavimo jėga maksimaliai sumažinama. Esant aukštesniems judėjimo dažniams, FSD vožtuvas atidaro lygiagretų alyvos srautą, atitinkamai sušvelnindamas amortizavimo nustatymą.

ALFA™ DUAL STAGE VALVE SUSPENSION (DSV)

Alfa™ aktyviosios pakabos sistema amortizacijos charakteristikas sureguliuoja per sekundės dalis. Sistema visada atsižvelgia į pasirinktą Alfa™ DNR dinaminio valdymo sistemos būseną. Ši technologija leidžia pasirinkti švelnesnį amortizacijos nustatymą komfortiškesniam važiavimui ir tikslesnį nustatymą sportiškesniam vairavimo stiliui.

Alfa™ aktyviosios pakabos sistemos amortizatoriuose yra papildomas vožtuvas, kurį elektromagnetiniu valdymu galima atidaryti arba uždaryti. Amortizacijos charakteristikos priklauso nuo to, kiek elektromagnetiniu būdu valdomas vožtuvas yra atidarytas.

Antrojo vožtuvo atidarymas priklauso nuo daugelio veiksnių. Todėl sistema aprūpinta pakaboje ir kėbule įrengtais papildomais judesio jutikliais.

Alfa™ aktyviosios pakabos sistema gali švelniau amortizuoti nei standartinis pakabos amortizatorius, esant patogiausiam nustatymui, ir tiksliau nei standartinis pakabos amortizatorius, esant sportiškiausiam nustatymui. Alfa™ aktyviosios pakabos sistema taip pat turi vidinį jungiklį (esantį DNA sukamojo jungiklio centre), kuriuo amortizaciją galima perjungti atgal į patogesnį lygį.

BREMBO® STABDŽIŲ SISTEMA SU FIKSUOTOMIS APKABOMIS

Tonale VELOCE ir TRIBUTO ITALIANO standartinėje komplektacijoje įrengtos aukščiausios kokybės Brembo® fiksuotos stabdžių apkabos, užtikrinančios dar geresnes stabdymo savybes.

Fiksuotos stabdžių apkabos pasižymi tuo, kad apkaba yra pritvirtinta prie rato pakabos. Nuspaudus stabdžių pedalą, stabdžių skystis spaudžia stabdžių trinkeles, esančias apkaboje, prie stabdžių disko iš abiejų pusių. Jos tolygiai liečiasi su stabdžių disku iš abiejų pusių ir sulėtina automobilį, todėl sutrumpėja reakcijos laikas ir pagerėja stabdymo efektyvumas.





Tomato

Šioje brošiūroje pateikta informacija atitinka technines automobilio charakteristikas, galiojančias jo išleidimo metu.

Alfa Romeo pasilieka teisę keisti kainas, techninę informaciją ir įrangą be išankstinio įspėjimo.

Automobilių modelių sąnaudų duomenis pagal ES teisės aktus (WLTP) nustatė nepriklausomas bandymų institutas. Sąnaudų duomenys skirti skirtingų automobilių modelių palyginimui. Jie pagrįsti matavimais, imituojančiais vidutinį važiavimą, ir negali tiksliai atspindėti automobilio sąnaudų realiam eisme, priklausomai nuo konkretaus atvejo ir vairavimo stiliaus. Kainoraštyje ir techninėje informacijoje pateikti CO₂, nuvažiuojamo atstumo ir sąnaudų skaičiai yra būdingi kiekvienam automobilio modeliui ir gali skirtis. Automobilio išmetamo CO₂ kiekio, ridos ar degalų sąnaudų dydžiams taip pat gali turėti įtakos gamyklinė papildoma įranga. Konkretaus automobilio, kuriuo prekiaujama, atitiktis sertifikate yra nurodyta CO₂ vertė, degalų sąnaudų duomenys, o elektrifikuotų modelių atveju – ir elektra nuvažiuojamas atstumas.

Realiomis sąlygomis automobilio energijos arba degalų sąnaudas ir nuvažiuojamą atstumą lemia tokie veiksniai kaip važiavimo elektriniu režimu dalis, vairuotojo vairavimo stilius, važiavimo greitis, temperatūra, išankstinis šildymas, oro ir važiavimo sąlygos, pakrovimas ir automobilio techninis stovis. Dėl to sąnaudos ir nuvažiuojamas atstumas gali gerokai skirtis nuo nurodytų verčių. Pavyzdžiui, jei automobilis naudojamas dideliu greičiu priekabai vilkti arba šaltomis žiemos sąlygomis trumpoms kelionėms be išankstinio šildymo, jo sąnaudos gali būti kelis kartus didesnės nei deklaruojamos. Nepilnas įkrovimas taip pat gali sutrumpinti baterijos tarnavimo laiką.

Elektriniuose ir hibridiniuose automobiliuose naudojamos naujos technologijos ir funkcijos, kurių naudojimas ir veikimas gali būti ribotas, palyginti su vidaus degimo varikliu varomu automobiliu. Tai gali būti didelis važiavimo greitis, pakartotinis įkrovimas arba naudojimas karštomis ar šaltomis sąlygomis. Apribojimai taikomi, pavyzdžiui, siekiant apsaugoti automobilio įrangą. Informacijos apie tai, kaip naudoti ir tausoti automobilį, rasite konkretaused automobilyje naudojoto vadove.

Elektromobilyje arba hibridiniame automobilyje baterijos, naudojamos kaip energijos šaltinis, talpa mažėja dėl natūralaus nusidėvėjimo. Baterijos talpai ir ilgaamžiškumui įtakos turi tokie veiksniai kaip senėjimas, rida, naudojimo būdas ir įkrovimo lygis.

Elektrinio variklio arba atskirų jo komponentų eksploataavimo trukmė gali būti trumpesnė nei viso automobilio eksploataavimo trukmė, ypač esant intensyvioms ar sudėtingoms eksploataavimo sąlygoms. Intensyvaus naudojimo pavyzdžiai gali būti dažnas pasikartojantis maksimalios galios naudojimas arba ilgas akumuliatoriaus laikymas pilnai įkrauto ar išsikrovusio. Sudėtingos eksploataavimo sąlygos gali būti, pavyzdžiui, ypač šaltos arba šiltos važiavimo sąlygos.

Faktinė įkrovimo galia ir laikas gali skirtis nuo nurodytos orientacinės vertės. Jie priklauso nuo tokių veiksnių, kaip naudojama įkrovimo vieta, temperatūra, automobilio naudojimas, baterijos įkrovimas ir temperatūra bei vienas po kito atliekamų įkrovimų dažnumas. Didžiausia momentinė įkrovimo galia gali labai skirtis nuo vidutinės įkrovimo galios.